

Bestand	Massnahme
	Hauptverkehrsstrasse
	Sammelstrasse
	Erschliessungsstrasse
	Strasse (ohne Klassierung)
	Tempo-30-Zone
	Umgestaltung Strassenraum
	Öffentlicher Parkplatz
	Radstreifen oder -weg
	Rad- und Fussweg
	Fussweg
	Rechtliche Sicherung Fussweg
	Wanderweg
	Querung
	Bahnhof
	Bushaltestelle

Fusswege:
Richtplan für das Fusswegnetz: Bestehende Trottoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.

Orientierender Planinhalt

	Bauzone
	Wald
	Einzugsgebiet Haltestelle (Bus: 300 m, Bahn: 1'000 m)
	Bahnlinie
	Radroute Veloland Schweiz

MASSNAHMENKATALOG

Der Verkehrsrichtplan Siedlung behandelt die Verkehrsanlagen innerhalb des Siedlungsgebietes Dorf und Heiligkreuz. Dabei sind zur Erschließung der Baugebiete in Hasle folgende Massnahmen erforderlich:

NR	GEBIETE UND MASSNAHMEN
11	Fusswegen bei Bushaltestellen Haltegrünstrassen Errichtung einer geschützten Querungshilfe für Fussgänger.
12	Gemeindegrenzen Entleichen – Hasle Oberdorf Aufhebung der kantonalen. Die korrekte Massnahme der Fahrtenkategorie gemäss Bauzonierung 2023-2028 ist noch offen. Kostrassierung: CHF 3'100'000.
13	Hasle Dorf Aufhebung der kantonalen. Die korrekte Massnahme der Fahrtenkategorie gemäss Bauzonierung 2023-2028 ist noch offen. Kostrassierung: CHF 3'300'000.
14	Bushaltestellen auf Gemeindestrassen, BehG (ohne Planstrasse) Errichtung eines Kreisverkehrs, der die Umstellung des Bus- und Fussverkehrs in der Verkehrsstrasse und der bestehenden Massnahmen in Gemeindestrassen, Erstellung der Bodenarbeiteninfrastruktur in der Gemeinde.
15	Bushaltestellen auf Gemeindestrassen, Infrastruktur (ohne Planstrasse) Überführung, ob Infrastruktur der Bushaltestellen L16, Wittenburgschütz, Altkolmeren auf die Gemeindestrassen dem Bedürfnissen der Fahrgäste entspricht (abhängig von Benutzerstrassen). Aufhebung der benötigten Infrastruktur durch die Gemeinde.
16	Unterzelle Umsetzung von einer Tempo-30-Zone. Wegen der Sackgasse ist nur ein Zonenangrenzungs-Parkplatz.
17	Haltegrün Umsetzung von einer Tempo-30-Zone inkl. des Zonenangrenzungs-Parkplatz. Durch die Strassen sind die Aufenthaltsqualität im Haltegrün gestiegen. Eine Aufhebung des Tempolimits wird eingeleitet.
18	Zugspiegel Wiedereingliederung von Kantonsstrassen als Zugspiegel – Stösti, Chree – Gurnibühl (Schulbuszone).
19	

