

Gemeinde Hasle
**VERKEHRS- UND
ERSCHLIESSUNGSRICHTPLAN**
LANDSCHAFT

Öffentliche Auflage vom 5. Oktober bis 3. November 2026.

- Verbindlicher Planinhalt
- | Bestand | Massnahme |
|---------|------------------------------|
| | Hauptverkehrsstrasse |
| | Sammelstrasse |
| | Erschliessungsstrasse |
| | Strasse (ohne Klassierung) |
| | Tempo-30-Zone |
| | Umgestaltung Strassenraum |
| | Öffentlicher Parkplatz |
| | Radstreifen oder -weg |
| | Rad- und Fussweg |
| | Fussweg |
| | Rechtliche Sicherung Fussweg |
| | Wanderweg |
| | Querung |
| | Bahnhof |
| | Bushaltestelle |

Fusswege:
Richtplan für das Fusswegnetz: Bestehende Trottoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.

- Orientierender Planinhalt
- | | |
|--|---|
| | Bauzone |
| | Wald |
| | Einzugsgebiet Haltestelle (Bus: 300 m, Bahn: 1'000 m) |
| | Bahnlinie |
| | Radroute Veloland Schweiz |

stadtländplan
Baselstrasse 21 | 6003 Luzern | www.stadtländplan.ch
23.09.2026 | Gezeichnet: sf | Massstab: 1:10'000



MASSNAHMENKATALOG

Der Verkehrsrichtplan Siedlung behandelt die Verkehrsanlagen innerhalb des Siedlungsgebietes Dorf und Heiligkreuz. Dabei sind zur Erschliessung der Baugebiete in Hasle folgende Massnahmen erforderlich:

F: Fusswege | R: Radverkehr | ÖV: öffentlicher Verkehr | S: Strassenraum | W: Wanderwege

- NFL**
- F1** **Fussquerung bei Bushaltestelle Heiligkreuzstrasse**
Ermittlung einer geschützten Querungshilfe für Fussgänger.
- R1** **Gemeindegrenze Entlebuch – Hasle Oberdorf**
Aufhebung Radverbindung. Die korrekte Massnahme der Radverkehrsverlängerung gemäss Bauprogramm 2023-2028 ist noch offen. Kostenschätzung: CHF 3'100'000.
- R2** **Hasle Dorf**
Aufhebung Radverbindung. Die korrekte Massnahme der Radverkehrsverlängerung gemäss Bauprogramm 2023-2028 ist noch offen. Kostenschätzung: CHF 3'300'000.
- ÖV1** **Bushaltestellen auf Gemeindestrassen, BehG (ohne Planietrag)**
Ermittlung eines Konzeptes über die Umsetzung des BehG. Untersuchung der Verhältnisse und der erforderlichen Massnahmen an Gemeindestrassen. Erstellung der benötigten Infrastruktur durch die Gemeinde.
- ÖV2** **Bushaltestellen auf Gemeindestrassen, Infrastruktur (ohne Planietrag)**
Überprüfung der Infrastruktur der Bushaltestellen (z.B. Wartungsschutzhäuser, Abstellplätze) auf den Gemeindestrassen den Bedürfnissen der Fahrgäste entspricht (abhängig von Benutzerzahlen). Aufhebung der benötigten Infrastruktur durch die Gemeinde.
- S1** **Unterchile**
Umsetzung von einer Tempo-30-Zone. Wegen der Sackgasse ist nur ein Zonenstrahlensystem-Punkt notwendig.
- S2** **Heiligkreuz**
Umsetzung von einer Tempo-30-Zone inkl. der Zonenstrahlensystem-Punkte. Durch die Tempo-Reduktion soll die Aufenthaltsqualität im Heiligkreuz gesteigert werden. Eine Aufwertung des Strassenraums wird angestrebt.
- W1** **Zinggenfeld – Heiligkreuz**
Wanderweganbindung von Kartenstrasse via Zinggenfeld – Stoss – Chnle – Grundholz (Schlipf heim) – Tümpel (Schupfheim) bei Heiligkreuz prüfen.